

Portefeuillehouder Openbare Orde en  
Veiligheid van Sittard-Geleen, voor deze  
dhr. E. Lebon  
Postbus 18, 6130 AA Sittard

wijkplatform) dhr. Otten

politieke partijen

Your ref.

Date

7 september 2018

## **Stand van zaken overlast Burgemeester Damenpark Geleen**

Heachte heren Cox, Lebon en Otten,  
geachte volksvertegenwoordigers,

Op initiatief van bewoners van de Hendriklaan werd in 2017 een enquête gehouden onder omwonenden van het noordelijk deel van het Burgemeester Damenpark in Geleen. Deze enquête is nu in 2018 herhaald. De resultaten van de nieuwe enquête treft u hierbij aan. De enquête betreft de periode januari t/m juli 2018.

De buurt heeft ervaren dat de politie het afgelopen jaar alerter heeft gereageerd op signalen uit de buurt. Ook de gemeentelijke handhaving, een door de gemeente ingehuurd beveiligingsbedrijf en de buurtpreventie hebben vaker gepatrouilleerd. Uit de enquête leren we, dat diverse vormen van overlast zijn verminderd. Voor de geleverde inspanning willen we iedereen bedanken.

De enquêteresultaten tonen dus verbetering. Maar het gewenste resultaat is nog niet bereikt. Nog altijd ervaart eenderde van de omwonenden *teveel* overlast.

Verbetering van de overlastsituatie in het park kan worden gezocht in het terugdringen van geluidsoverlast, gevaarlijk rijgedrag, afval en wiet-gebruik.

Overlast door crossen in het park (brommers) lijkt zelfs te zijn toegenomen. En dat, terwijl in de enquêterapportage 2017 werd geconcludeerd (conclusie 3) dat scooters in het park de oorzaak zijn van veel overlast. Op basis daarvan luidde een van de (slechts) drie aanbeveling in 2017: „Vanwege de (sterke) correlatie tussen het crossen en de meest gerapporteerde vorm van geluids- overlast is de conclusie dat voor verbetering van de overlastsituatie het crossen moet worden voorkomen, onontkoombaar”.

We kunnen nu constateren dat de aanpak van de gemeente geen effect heeft gehad op deze, als belangrijk geïdentificeerde bron van overlast. Dit is een zeer teleurstellende constatering.

Tenzij u betere ideeën heeft, suggereren wij om het meevoeren van scooters/brommers (ook aan de hand) te verbieden.

Tot zover de enquête over het eerste halfjaar.

Sindsdien is de overlast aanzienlijk toegenomen. Zou de zomer/vakantieperiode in de enquête zijn meegenomen, dan zouden de resultaten beslist aanzienlijk negatiever zijn uitgevallen. Met name wordt meer geschreeuwd. Ook wordt heviger gecrosst (sporen in het split).

Wij vertrouwen erop, dat u de betrokken overheidsdiensten (gemeentelijke handhaving en politie) deelgenoot maakt van deze brief en de enquêterapportage.

Hoogachtend,  
omwonenden Burgemeester Damenpark  
burgemeesterdamenpark@gmail.com